



Stockholm den 28/6 09

Om Rovers v8-motorer och överhettningsproblematik.

De aktuella problemen med överhettning kom i och med 4.2 liters motorn som kom - 93 och tillverkades t.o.m. -95. Problemen blev vanligare på den nya generationens motorer med bara 10st topplocksbulst, dvs. 4.0 och 4.6 liters motorer.

Eftersom man borrade upp cylinderdiametern och därmed fick mindre material mellan cylindrarna fick man sämre kylning. Det gör att motorblocket kan flexa lite. Om det har förekommit ett antal varmkörningar så spricker motorblocket, förr eller senare, bakom cylinderfodret vilket innebär att kompressionen går ut mellan foder och block och trycker undan kylvattnet så kokning uppstår.

Felbilden är i början nästan omöjlig att upptäcka, man tappar lite kylvatten och fyller på kylvätska lite då och då.

Det finns också ett annat problem i sammanhanget. Det är tempgivarens placering i motorn. Tempgivaren för kylvattnet sitter i insuget högst upp i motorn och när kylvätskan trycks undan på grund av felet så har givaren ingen kontakt med kylvätskan. Detta innebär att det blir inget onormalt utslag på tempmätaren. Föraren får alltså ingen varning. Man kan åka runt rätt länge utan att ha några märkbara problem tills en dag då man belastar motorn hårt, till exempel vid en längre motorvägskörning med högre hastighet. Pang! Blocket spricker.

Att problemet är så svårt att upptäcka innebär naturligtvis också att det är lika svårt att märka i samband med att bilen byter ägare.

När bilen går sönder tror många att det är en topplockspackning som gått sönder och försöker åtgärda felet genom att byta topplockspackning, plana toppar mm. Men det hjälper inte utan gör oftast problemet värre. Detta beror på den renoverade toppens förmåga att leverera ett högre förbränningstryck vilket gör att det motsvarar en motorvägskörning i högre hastighet...

Många andra (även jag) har försökt med att köpa en begagnad motor. Det innebär att du köper en likadan som troligen har samma fel.

Jag kan bara se en lösning på problemet: En ny motor införskaffas eller en som är renoverad med nya specialfoder, till exempel från Turner Engineering, UK. I samband med motorbytet bör kylaren också bytas ut, för att säkerställa att den nya motorn får bra kylning.

Bilden nedan visar hur det kan se ut när man ser kolven genom motorblocket.



Bilden nedan visar hur fint det blir med en ny motor istället.

